

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность - **3 ребенка – инвалида.**

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида - **да**

3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) - **Дети не пользуются пассажирским транспортом**

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту – **Дети не пользуются пассажирским транспортом**

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

1) расстояние до объекта от остановки транспорта - **500 м**

2) время движения (пешком) - **15 мин**

3) наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути – **нет.**

4) перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет - **нерегулируемые.**

5) информация на пути следования к объекту - **нет**

6) перепады высоты на пути - **нет**, их обустройство для инвалидов на коляске - **нет.**

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	доступно частично
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В
2	Вход (входы) в здание	ДЧ -И (Г,О,У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г,О,У)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ – И (Г,О,У)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ – И (Г,О,У)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: ДЧ-И (Г,О,У)